

# EDO BRUNNER

# KLEVERIGE FIAT-ZOMER

Acteur en huiscolumnist Edo Brunner vermaakt zich deze maand in een Fiat 500 cabriolet

OP EEN MOOIE ZONNIGE ZONDAG in april reed door de straten van Utrecht een opvallend schattig klein Fiatje 500 cabrio met een rood dakje en parelmoer lak. Zwaar en kittig stuurde het door bochten en om hoekjes, pittig accelereerde het bij stoplichten om te laten zien dat het prima mee kon komen. Bij supermarkten gingen tassen vol met boodschappen achterin en uiteindelijk stopte het schattige karretje bij een overvol terras midden in de stad.

Barbie kon er ieder moment uit tevoorschijn komen met een klein Chihuahua-hondje op de arm. De realiteit was dat er een hele knappe, lichtelijk forse, kalende, bebaarde God uitstapte met een torso waar de honden geen brood van lusten. Het was *Ik*. Vol schaamte stapte ik uit om op het terras snel een cola light te bestellen want mijn goddelijke torso moet ik wel in stand houden. Zo onopvallend mogelijk probeerde ik me een weg naar het terras te banen maar al snel werd ik overvallen door een zwerm vrouwen die me wilden hebben; allemaal gooiden zij hun slipje naar me toe en de meeste hadden hun bovenlijven al ontbloot.

Ronde borsten deinden op mij af en de dames kirden en genoten dat het een lieve lust was toen ik tegen hen zei dat ik ze allemaal in zou laten stappen en mee naar huis zou nemen om ze allemaal tegelijk seksueel te bevredigen. Net toen ik de eerste blonde wilde penetreren, werd ik wakker geschud door de realiteit. De dames waren langs me heen gelopen en stonden en zaten op en in de Fiat. Een kakofonie van hoge, verraste gilletjes en geluidjes echoden over het plein. Telefoontjes flitsten en klikten erop los.

Toen kwamen er zelfs mannen die bewonderend om het Fiatje heen bewogen. Stoere mannen die in een onbewaakt ogenblik hun gevoelige kant de vrije loop lieten toen ze, gecharmeerd door het Fiatje, vergaten dat ze stoer waren. Oude mannen die de 500 herinnerden van vroeger, jonge mannen die zichzelf al zagen zitten in dit karretje, foute mannen die vertederd naar de velgjes van de 500 keken.

De Fiat 500 is de belichaming van liefde en tolerantie. De Fiat brengt vrede en liefde als een cupido op wielen in plaats van een met vleugeltjes. Iedereen houdt van elkaar, niemand maakt nog ruzie, niemand heeft ooit nog haast want iedereen wil zo lang mogelijk genieten. Eenieder heeft zijn dakje open en begroet elkaar vriendelijk. Voorrangregels bestaan niet meer want iedereen laat de ander voor. In plaats van middelvingers worden er alleen nog maar vrolijke duimen de lucht in gestoken. Iedereen lacht en iedereen is gelukkig. In files worden raampjes naar beneden gedraaid en koekjes en koffie gedeeld, er is zelfs iemand die een thermoskan met kruidenthee heeft meegenomen. Het wordt gedoogd. En iedereen leefde nog lang en gelukkig.

En voor de allerdomsten en voor diegenen die wél klagen als ze rechts ingehaald worden; JE KUNT ALLEEN MAAR RECHTS INGEHAALD WORDEN ALS JE ONNODIG LINKS RIJDT. Het een is – heel simpel – het gevolg van het ander.

Bumperklevers zijn mensen die wakker zijn. Behalve dan van die werkmans-aanneem-klusbusjesrijders, want dat zijn over het algemeen klevers zonder reden. Die zijn volledig van God los en proberen bij wijze van hobby overal net te dicht in de buurt te komen en tegenaan te rijden. Die lui denken überhaupt over niets meer na.

In het algemeen zijn bumperklevers mensen die met een doel onderweg zijn en een beetje efficiënt willen reizen. De enige reden

**‘Zo onopvallend mogelijk probeerde ik het terras te banen maar al snel werd door een zwerm vrouwen die me wil**

Echter, wederom werd ik wakker geschud door de realiteit.

Deze maand is namelijk ook de verkeersergernissen-top tien van de KLPD weer bekend gemaakt. Dit jaar staat op één: bumper kleven. Onnodig links rijden is gezakt van de eerste naar de vierde plaats. Betekent dat dan dat het niet meer irritant is? Of dat er niemand meer onnodig links rijdt? Beiden zijn onjuist.

Het is namelijk nog steeds verschrikkelijk irritant dat mensen onnodig links rijden. Grappig – of op z'n minst opmerkelijk – is dat rechts inhalen verdwenen is uit de top tien. Dat begrijp ik wel. Als je zit te slapen achter het stuur op de linkerbaan, dan merk je het niet als je rechts word ingehaald. Je kunt je niet ergeren aan iets dat je niet opmerkt. Het is zo eenvoudig.

dat ze kleven, is om aandacht te vragen voor hun aanwezigheid. Omdat de meeste linksrijders slapende debielen zijn of amoeben die te druk bezig zijn met andere heel belangrijke dingen, behalve opletten. Of ze zijn gewoon vergeten met hun eencellige hersenmassa dat ze rechts moeten rijden.

Als je al een halfuur achter iemand rijdt die maar links blijft karren, dan probeer je, als achteropkomer, die mensen wakker te maken. Eerst geef je eens een vriendelijk lichtsignaalje om een stukje aandacht te vragen. Als dat niet werkt, toeter je vrolijk een paar keer en als dat dan nog steeds niet werkt, dan is het enige dat je nog kunt doen dichterbij kruipen in de hoop dat je binnen het gezichtsveld komt van de bestuurder voor je, want vaak hebben die patjakkers ook nog eens hun spiegeltjes niet goed staan.

# DROMEN

Dus dan kom je dichtbij rijden, zo van hallo!, er zijn nog meer mensen, check je spiegels effe, lampekap! En ineens zien die tuimelaartjes je in hun binnenspiegel.

Weet je wat er dan gebeurt? Plots zijn de dames en heren wakker en worden ze boos, en dan gaan ze zich ergeren aan jou omdat je er te dicht op zit. Terwijl ze eigenlijk boos op zichzelf zijn omdat ze zich betrappt voelden toen wij ze wakker kleeften. Het hele probleem word door de bekleefden gewoon omgedraaid.

Uiteindelijk gaat dat soort mensen dan bij de KLPD zitten klagen dat die verdomde bumperklevers eens op moeten houden met ze wakker te maken want zo komen ze nooit aan hun acht uur slaap per dag. Wat

**me een weg naar  
ik overvallen  
den hebben'**

ze vergeten, en de KLPD trouwens ook, is dat de bumperklever zich al veel eerder ergerde aan die slaapkop.

Wij bumperklevers zijn de wekkers van het verkeer en we blijven net zo lang *smoozen* tot je wakker bent. Als de KLPD en Sire en 3VO en de rijbewijsexaminatoren gewoon hun best zouden doen om iedereen weer de verkeersregels te leren, – dus ook het principe rechts te rijden – dan hoeft er niet meer rechts ingehaald te worden. Dat kan dan niet meer omdat iedereen netjes rechts rijdt. De bumperklevers sterven uit, er word vlot ingehaald, de mensen rijden door, iedereen kan in- en uitvoegen, en geeft richting aan, rotbusjes zijn verboden geworden en iedereen leefde nog lang en gelukkig.

Reed iedereen maar in een Fiat 500C.

