

EDO BRUNNER

WAT MOET JE MET ZO'N

Edo gaat op pad met een megadikke BMW X6. De M-versie. Ruim anderhalve ton en ruim 550 pk

OKÉ'TJES DAN! GEEF MIJ DIE X6 M maar mee. Ik had me er al helemaal op verheugd om eens lekker drie dagen rond te scheuren in dat monster. De voorkant, met extra dikke spoilers, keek me aan als een bulldog die er klaar mee was. Een monsterlijke motor van een slordige vier-en-een-half liter, V8, vijf-en-een-half-honderd pk ronkte onder mijn billen.

Ik wilde lekker over de snelweg blazen, door de bossen toeren, pittoreske weggetjes verkennen en over het strand razen. Bleek dat ik helemaal geen tijd had om al die knotsgekke avonturen te beleven. Het enige gekke dat ik heb gedaan met dit stukje technisch vernuft was heel even snel 220 knallen, én ik parkeerde hem pontificaal voor de deur van de biologische winkel terwijl ik mijn geweten aan het sussen was door in diezelfde biowinkel biologische pastaak en bietjes en andere producten te kopen. Je moet toch iets compenseren.

Ik kan je vertellen dat mijn vriendin de gekochte ingrediënten ook daadwerkelijk omgetoverd heeft tot een zeer smakelijk gerecht, tot iets dat ik nog nooit eerder gegeten had. Russische Borscht. Een knalrode (vanwege de bietjes natuurlijk) soep met veel andere knolgroenten en suddervlees, zalig! Maar ik dwaal een beetje af.

De X6, wat moet je ermee? Dat is wat de meeste van mijn vrienden zeiden, toen ze hem zagen. Ik heb hem gebruikt als boodschappenwagen, puur als transportmiddel en als pronkstuk voor door de stad. Als boodschappenauto krijg je een dikke vette 10. Alles past erin, het loodzware kofferdaksel gaat automatisch open en dicht, de banken kunnen plat, er is dus een overschot aan ruimte voor je rotzooi. Inparkeren was nog nooit zo makkelijk en mooi, want met de drie verborgen camera's in spiegels en achterklep kreeg ik een waanzinnig goed beeld op het display van de omgeving direct om de auto.

Voor zijn prestaties als luxe wagen, die je veilig en op tijd naar je werk brengt over de snelweg, scoort ie iets minder want, ach, wat zal ik zeggen... ik denk dat je een kilometer-

vergoeding van een eurootje of zes per kilometer zou moeten krijgen om je kosten een beetje te dekken. Dat vind ik wel een beetje een nadeel.

Veilig is ie wel, want alle collega-weggebruikers met auto's die minder dan 2.500 kilo wegen zijn geen partij voor deze zwaar-gewicht, plus, dat er sowieso natuurlijk 133 airbags inzitten. Ik denk dat een aanrijding met deze bolide voor de bestuurder ervan eerder een plezierige, kussengevechtachtige beleving wordt dan een gevaarlijk ongeluk. Dat de mensen in de andere auto zeker weten dood zullen zijn door het immense gewicht, is iets waar je dan maar mee moet zien te leven en kun je waarschijnlijk wel

op links aan komt blazen dan heb je bijna nooit ruzie of gedoe, gaat men redelijkerwijs opzij als het kan. Met deze BMW echter, kom je alleen maar zuigers tegen op links.

Linksrijders die expres vanwege mijn X6 links blijven hangen en pas naar rechts gaan als er vijf kilometer ruimte is. Wat denken die mensen toch? Dat hun auto honderd meter lang is? En dat ie daarom niet past in een gat aan lege wegruimte, rechts, van negentig meter? Hoeveel fokking ruimte wil je hebben voor je kut-Seatje?

Grappig is eigenlijk dat die lui helemaal niet bang zijn om suïcidaal links te rijden wanneer er een auto van achter op ze af komt geraasd. En ook zijn ze niet bang om

'Als je er een kunt betalen en je vindt ook, dan moet je gewoon heerlijk lekker en genieten. Zeker als je verder overal

rechtlullen met een paar sessies bij de psycholoog. Op tijd ga je ook wel komen met dit monster want snel is ie ook. Dus voor het onderdeel gebruiksauto, een 8.

Vervolgens als showauto... Tja, wat zal ik zeggen... Ik kreeg veel respectgroettes van allochtone en autotochte hangjongeren. Maar ook veel tegenwerking van medeweggebruikers. Ik heb dit wel vaker meegemaakt. Het lijkt of je medeweggebruikers een soort collectieve mening over je auto hebben en dat kenbaar maken met hun weggedrag. Kom je in een Ferrari over links dan willen ze ook niet naar rechts maar tegelijkertijd kunnen ze niet wachten om zelf zo dicht mogelijk op je bumper te kleven, alsof ze willen zeggen: 'Mijn Leonnetje kan je heus wel bijhouden hoor.' Maar als je bijvoorbeeld met een rustige Fransoos, ik noem maar wat,

hun loser-bakkie naar links te kwakken, vlak voor een aanstormende tank van twee-en-een-half-duizend kilootjes. Alsof het ze niet kan schelen dat ze een tank op hun nek kunnen krijgen. Maar ze zijn wel chicken-shit bang om hun kantoorakretje naar rechts in een gat van honderd meter te manoeuvreren. Debielen!

Enniewee. Hoe moet je dat waarderen? Als blijkt dat iedereen je bij voorbaat al een asociale boer vindt, alleen maar door je kar, is dat dan leuk? En als bebontkraagde kinderen en pubers met vlassnorretjes en petjes je respect-juweetoch geven, kun je je ook afvragen of dat nou zo'n groot compliment is. Kijk, hard gaat ie en comfortabel is ie ook en door een speciaal computergestuurd aandrijfverhaal kun je heel snel en zonder bang te zijn om om te vallen, door bochtjes knallen

DING?

en elandproeven doorstaan. Ook de bediening van boordcomputer, telefoon en navigatie zijn helemaal overzichtelijk en zelfs voor computersukkels als ik redelijk snel te snappen zonder dat je een hele dag kwijt bent aan het doorspitten van de gebruiksaanwijzing.

In het kort, zou je kunnen zeggen dat alles aan de X6 eigenlijk heel degelijk en doordacht in elkaar zit, er is weinig op aan te merken. Wel zou ik zelf (het is wel echt een zeurdetail) de automatische richtingaanwijzer iets langer laten knippen. Doordat ie maar drie keer knippert, moet je dus behoorlijk snel zijn met je inhaalmanoeuvre. Ik denk dat het net iets socialer en overzichtelijker

**hem nog mooi
karren, scheuren
schijt aan hebt'**

zou zijn voor de andere verkeersdeelnemers als je lichtje net twee keer extra knippert. Zodat de andere mensen beter kunnen zien wat je gaat doen. Maar dat is misschien een beetje zout op slakken strooien.

Dus als antwoord op de vraag, wat moet je met zo'n ding? Als je er een kunt betalen en je vindt hem nog mooi ook, dan moet je gewoon heerlijk lekker karren, scheuren en genieten. Zeker als je verder overal schijt aan hebt en je het niet erg vindt dat anderen je asociaal vinden, zelfs zonder dat je middelvingers hebt opgestoken of opdringerig hebt gereden en grove taal gebruik hebt. Zoals Jeremy Clarkson en consorten sommige auto's stom vinden omdat sommige voetballers er een hebben, zou ik kunnen zeggen dat ie sowieso voor kalende, net iets te dikke acteurs te gek is!

